

4RALLY.EU
KALĖDINIS ŠEIMYNINIS RALIS

2009 m. gruodžio mėn. 19 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI



TURINYS

1. PROGRAMA	3
2. RENGINIO CHARAKTERISTIKA.....	3
3. VARŽYBŲ DALYVIAI	4
4. REGISTRACIJA IR MOKESČIAI.....	4
5. REIKALAVIMAI ATVYKSTANTIEMS	4
6. RUNGČIŲ PROCEDŪRA.....	5
6.1. BENDRA INFORMACIJA	5
6.2. GREITUMINĖS RUNGTIES „SLALOMAS M“ PROCEDŪRA	5
6.3. TIKSLAUS VAŽIAVIMO VIDUTINIŲ GREIČIŲ RUNGTIES PROCEDŪRA	5
6.4. TIKSLAUS VAŽIAVIMO PAGAL LAIKO NORMĄ RUNGTIES „LAVORIŠKĖS“ PROCEDŪRA	6
6.5. GREITUMINĖS RUNGTIES „SLALOMAS V“ PROCEDŪRA	6
6.6. UŽDARO PARKO (TOLIAU – UP) PROCEDŪRA	7
7. BAUDOS	7
8. KONTAKTINĖ INFORMACIJA.....	8

1. PROGRAMA

PAPILDOMŲ NUOSTATŲ PASKELBIMAS:

Vieta: www.4rally.eu
www.autorally.lt

Data: 2009-11-30

PARAIŠKOS:

Priėmimo pradžia: nuo 2009-11-27

Priėmimo pabaiga: iki 2009-12-16 Laikas: 18:00

STARTINIAI MOKESČIAI:

Ekipažui 150 Lt

SUSIPAŽINIMAS SU TRASA:

Susipažinimas netaikomas

PRIEŠSTARTINĖ DALYVIŲ REGISTRACIJA:

Vieta: aikštelė prie Siemens arenos, Vilniuje

Data: 2009-12-19 Laikas: 08:00 – 08:20

DALYVIŲ INSTRUKTAŽAS:

Vieta: aikštelė prie Siemens arenos, Vilniuje

Data: 2009-12-19 Laikas: 08:20 – 08:40

RALIO STARTAS:

Vieta: aikštelė prie Siemens arenos, Vilniuje

Data: 2009-12-19 Pirmo a/m starto laikas: 09:00

RALIO FINIŠAS:

Vieta: bus nurodyta kelio knygoje

Data: 2009-12-19 Pirmo a/m finišo laikas: 15:50

OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS IR NUGALĖTOJŲ APDOVANOJIMAS:

Vieta: finišo vietoje

Data: 2009-12-19 Laikas: 30 min. po paskutinio a/m finišo (preliminariai 17:30 val.)

2. RENGINIO CHARAKTERISTIKA

- 2.1 Kelio varžybos su numatytu vidutiniu greičiu ir orientacinės – pramoginės varžybos su papildomom rungtim (toliau – PR) visai šeimai arba tiesiog draugams. Žodis „šeimyninis“ renginio pavadinime jokiū būdu neriboja dalyvių kontingento, šiose varžybose gali dalyvauti kaip šeimos nariai, taip ir draugų ar kolegų kompanija. Vienintelis sąlyga - ekipažas turi būti mišrus, t.y. jame turi būti ir vyrų (vaikinių), ir moterų (merginų), nes yra rungčių, kurios yra atliekamos abiejų lyčių atstovų paėiliui. Visam kitam, pvz. automobiliui, jokių apribojimų nėra, svarbu, kad transporto priemonė atitiktų KET reikalavimus.
- 2.2 Tikslas - įvykdyti trijų tipų užduotis:
 - tikslus važiavimas vidutiniu greičiu su paslėptomis užduotimis, t.y. rungtis, reikalaujanti važiuoti pagal nurodytą maršrutą, griežtai laikantis nurodyto vidutinio greičio bei surasti paslėptas užduotis;

- tikslaus važiavimo pagal užduotą laiko normą rungtis, reikalaujanti kirsti rungties finišo liniją nurodytu tikslumu (bus naudojama laiko matavimo įranga);
 - dvi greitininės rungtys (kelio danga: GR-1 - asfaltas, GR-2 - asfaltas, bus naudojama laiko matavimo įranga).
- 2.3 Dalyviams išdalinamos kelio knygos, kuriose nurodytas važiavimo maršrutas su laiko kontrolės (LK) punktais ir kitomis sutartinėmis žymomis.
- 2.4 Kelio danga: asfaltas (85%), žvyras (15%).
- 2.5 Trasos ilgis: 167 km

3. VARŽYBŲ DALYVIAI

- 3.1. Šeimos (seserys, broliai, seneliai, mamos ir tėčiai, sūnūs ir dukros; esami ir būsimi sutuoktiniai), bičiuliai, draugai, kolegos.
- 3.2. Ekipažo sudėtis – kiek telpa nuosavame automobilyje (mažiausiai du asmenys).
- 3.3. Privaloma, kad ekipažo sudėtyje būtų moteriškos lyties atstovė (pageidautina – turinti vairuotojo pažymėjimą).

4. REGISTRACIJA IR MOKESČIAI

- 4.1. Dalyvių registracija vykdoma nuo 2009-11-27 iki 2009-12-16 tinklalapyje www.4rally.eu www.autorally.lt
- 4.2. Organizatoriai pasilieka teisę riboti dalyvių skaičių. Taip pat pasiekus ribotą dalyvių skaičių, organizatoriai turi teisę baigti dalyvių registraciją.
- 4.3. Startinis mokestis – 150 Lt (nuo ekipažo).
- 4.4. Mokestis mokamas pavedimu (informacija apie ats. sąskaitą ir apmokėjimo terminus atsiunčiama užpildžius registracijos formą).
- 4.5. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties, negali dalyvauti, jam grąžinama 50 proc. mokesčio.
- 4.6. Dalyviams, pavėlavusiems į registraciją, startinis įnašas gali būti didinamas 50%.
- 4.7. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė varžybų metu.
- 4.8. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė renginio metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

5. REIKALAVIMAI ATVYKSTANTIEMS

- 5.1. Dalyviai atvyksta savo transportu.
- 5.2. Transporto priemonė – automobilis, nebūtinai naujas, bet važiuojantis, atitinkantis KET reikalavimus.
- 5.3. Ekipažas visų varžybų metu privalo laikytis KET.
- 5.4. Kai kurių užduočių atlikimui rekomenduojama turėti žibintuvėlį.
- 5.5. Apranga – aktyvaus laisvalaikio, avalynė – galinti atlaikyti trumpus pasivaikščiojimus miške.
- 5.6. Ekipažo nariai su savimi privalo turėti gerą nuotaiką ir humoro jausmą.

6. RUNGČIŲ PROCEDŪRA

6.1. BENDRA INFORMACIJA

- 6.1.1. Po dalyvių susirinkimo paskelbiamas starto laiko žiniaraštis, kuriame nurodytas pirmo laiko kontrolės punkto (toliau – LK) laikas.
- 6.1.2. Nurodytą minutę ekipažas turi įvažiuoti į LK-0 zoną, pažymėtą geltonu ženklų su laikrodžiu.
- 6.1.3. Ekipažas vėluojantis ar skubantis įvažiuoti į LK-0 baudžiamas pagal 7.1, 7.2 punktus.
- 6.1.4. Ekipažui įvažiavus į LK-0 zoną, starto teisėjas įteikia ekipažo kelio knygą ir laiko kortelę bei nurodo pirmos greitinės rungties (toliau – GR) „Slalomas M“ starto laiką.
- 6.1.5. LK-0 yra sugretintas su GR startu.

6.2. GREITUMINĖS RUNGTIES „SLALOMAS M“ PROCEDŪRA

- 6.2.1. Atvykus į GR „Slalomas M“ startą, ekipažas pateikia starto teisėjui laiko kortelę, kurioje pažymimas faktinis ekipažo starto laikas.
- 6.2.2. Šioje rungtyje automobilį privalo vairuoti moteriškos lyties ekipažo atstovė. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas pagal 7.11 punktą.
- 6.2.3. Nurodytą minutę ekipažas privalo startuoti per 15 sek. Starto procedūros pažeidimai baudžiami pagal 7.3 punktą.
- 6.2.4. Ekipažas greičio ruože privalo judėti pagal kelio knygoje pridėdamą schemą. Jos nesilaikymas baudžiamas pagal 7.8 - 7.10 punktus.
- 6.2.5. GR finišas – bazė. Bazės įvykdymas užskaitomas tuomet, kai, automobiliui sustojus, bazės linija yra tarp automobilio priekinių ir galinių ratų. Bazės neįvykdymas baudžiamas pagal 7.9 punktą. Ekipažui finišavus, teisėjas fiksuoja bazės įvykdymą/neįvykdymą ir kviečia ekipažą privažiuoti prie finišo laiko atžymos vietos, pažymėtos raudonu ženklų STOP.
- 6.2.6. Po šios rungties įvykdymo ekipažas privalo per nurodytą laiko kortelėje laiko normą, kuri pridėdama prie faktinio šios rungties starto laiko, atvažiuoti kelio knygoje nurodytu maršrutu iki po jo einančio laiko kontrolės punkto.
- 6.2.7. Atliekant šią rungtį visi ekipažo atstovai privalo būti prisisegę saugos diržus. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas pagal 7.13 punktą.

6.3. TIKSLAUS VAŽIAVIMO VIDUTINIŲ GREIČIŲ RUNGTIES PROCEDŪRA

- 6.3.1. Nurodytą minutę ekipažas privalo startuoti per 15 sek. Starto procedūros pažeidimai baudžiami pagal 7.3 punktą.
- 6.3.2. Ekipažas, pradėjęs tikslaus važiavimo vidutiniu greičiu rungtį, turi išlaikyti kelio knygoje organizatorių nurodytą vidutinį greitį bei atlikti papildomas užduotis. Baudos už papildomų užduočių neįvykdymą nurodytos kelio knygoje.
- 6.3.3. Šios rungties trasoje ralio dalyviams iš anksto nežinomose vietose gali būti išdėstyti slapto laiko kontrolės punktai (toliau – SLK), pažymėti raudonu ženklų su antspaudu. Šiuose punktuose ekipažai privalo sustoti ir pateikti ekipažo laiko kortelę atžymai.
- 6.3.4. Šios rungties SLK laikai žymimi minutės tikslumu. Ekipažas skubantis arba vėluojantis į SLK arba tikslaus važiavimo vidutiniu greičiu papildomos rungties finišą baudžiamas pagal 7.4, 7.5 punktus.
- 6.3.5. Ekipažams, atvykstantiems į SLK ar tikslaus važiavimo vidutiniu greičiu PR finišą, draudžiama ženkliai keisti judėjimo greitį, t.y. specialiai greitinti ar lėtinti važiavimo tempą, taip pat sustoti, siekiant pakoreguoti savo atvykimo laiką į SLK ar tikslaus važiavimo vidutiniu

greičiu PR finišą. Tokiais atvejais SLK ar PR finišo teisėjas žymi faktinį ekipažo vizualinio pastebėjimo laiką. Ekipažas, nesilaikantis šių reikalavimų, gali būti baudžiamas pagal 7.14 punktą.

- 6.3.6. Atvykus į tikslaus važiavimo vidutiniu greičiu PR finišą, ekipažas turi pateikti teisėjui laiko kortelę, kurioje įrašomas atvykimo laikas minutės tikslumu, taip pat ekipažas turi atiduoti išimtą iš kelio knygos papildomų užduočių atsakymų lapą. Ekipažas, PR finiše neatidavęs teisėjui užduočių atsakymų lapo, laikomas neatlikusiu papildomų užduočių.
- 6.3.7. Pagal kelio knygoje nurodytą laiko normą ekipažas savo minutę turi įvažiuoti į LK-1 zoną, pažymėtą geltonu ženklu su laikrodžiu, sustoti prie raudono ženklo su laikrodžiu ir pateikti laiko atžymos kortelę, esančia kelio knygoje. Ekipažas vėluojantis ar skubantis įvažiuoti į LK baudžiamas pagal 7.1, 7.2 punktus.
- 6.3.8. Po šios rungties įvykdymo ekipažas privalo per nurodytą laiko kortelėje laiko normą, kuri pridedama prie faktinio šios rungties starto laiko, atvažiuoti kelio knygoje nurodytu maršrutu iki kito laiko kontrolės punkto.

6.4. TIKSLAUS VAŽIAVIMO PAGAL LAIKO NORMĄ RUNGTIES „LAVORIŠKĖS“ PROCEDŪRA

- 6.4.1. Įvažiavimas į LK vykdomas pagal identišką 6.1.2-6.1.3 punktuose nurodytą aprašymą.
- 6.4.2. Atvykus į rungties „Lavoriškės“ startą, ekipažas pateikia starto teisėjui laiko kortelę, kurioje pažymimas faktinis ekipažo starto laikas.
- 6.4.3. Šioje rungtyje automobilį privalo vairuoti vyriškos lyties ekipažo atstovas. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas pagal 7.12 punktą.
- 6.4.4. Nurodytą minutę ekipažas privalo startuoti per 15 sek. Starto procedūros pažeidimai baudžiami pagal 7.3 punktą.
- 6.4.5. Ekipažas rungties trasoje privalo judėti pagal kelio knygoje užduotą maršrutą. Jo nesilaikymas baudžiamas pagal 7.15 punktą.
- 6.4.6. Rungties finišas – iš eigos. Kirtus finišo linija ekipažas privalo sustoti atsižymėjimui STOP punkte, esančiame už maždaug 200-300 m. nuo finišo linijos (tikslus atstumas bus nurodytas kelio knygoje).
- 6.4.7. Finišo linijos kirtimo laikas bus fiksuojamas specialios laiko matavimo įrangos pagalba 1 sek. tikslumu.
- 6.4.8. Tikslaus važiavimo pagal laiko normą rungties užduotis – kirsti finišo liniją tiksliai savo laiku su 1 sek. paklaida. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas pagal 7.16-7.17 punktus.
- 6.4.9. Po šios rungties įvykdymo ekipažas privalo per nurodytą laiko kortelėje laiko normą, kuri pridedama prie faktinio šios rungties starto laiko, atvažiuoti kelio knygoje nurodytu maršrutu iki atitinkamo laiko kontrolės punkto.
- 6.4.10. Atliekant šią rungtį visi ekipažo atstovai privalo būti prisisegę saugos diržus. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas pagal 7.13 punktą.

6.5. GREITUMINĖS RUNGTIES „SLALOMAS V“ PROCEDŪRA

- 6.5.1. Įvažiavimas į LK vykdomas pagal identišką 6.1.2-6.1.3 punktuose nurodytą aprašymą.
- 6.5.2. Atvykus į GR „Slalomas V“ startą, ekipažas pateikia starto teisėjui laiko kortelę, kurioje pažymimas faktinis ekipažo starto laikas.
- 6.5.3. Šioje rungtyje automobilį privalo vairuoti vyriškos lyties ekipažo atstovas. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas pagal 7.12 punktą.
- 6.5.4. Nurodytą minutę ekipažas privalo startuoti per 15 sek. Starto procedūros pažeidimai baudžiami pagal 7.3 punktą.

- 6.5.5. Ekipažas GR privalo judėti pagal kelio knygoje pridedamą schemą. Jos nesilaikymas baudžiamas pagal 7.8 - 7.10 punktus.
- 6.5.6. GR finišas – bazė. Bazės įvykdymas užskaitomas tuomet, kai, automobiliui sustojus, bazės linija yra tarp automobilio priekinių ir galinių ratų. Bazės neįvykdymas baudžiamas pagal 7.9 punktą. Ekipažui finišavus, teisėjas fiksuoja bazės įvykdymą/neįvykdymą ir kviečia ekipažą privažiuoti prie finišo laiko atžymos vietos, pažymėtos raudonu ženklų STOP.
- 6.5.7. Po šios rungties įvykdymo ekipažas privalo per nurodytą laiko kortelėje laiko normą, kuri pridedama prie faktinio šios rungties starto laiko, atvažiuoti kelio knygoje nurodytu maršrutu iki po jo einančio laiko kontrolės punkto.
- 6.5.8. Atliekant šią rungtį visi ekipažo atstovai privalo būti prisisegę saugos diržus. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas pagal 7.13 punktą.

6.6. UŽDARO PARKO (TOLIAU – UP) PROCEDŪRA

- 6.6.1. Įvažiavimas į paskutinį LK vykdomas pagal identišką 6.1.2-6.1.3 punktuose nurodytą aprašymą, tačiau išankstinis atvykimas į paskutinį LK (UP) nėra baudžiamas.
- 6.6.2. Paskutinis LK sugretintas su UP.

7. BAUDOS

- 7.1. Vėlavimas į LK – už kiekvieną minutę – 10 sek.
- 7.2. Skubėjimas į LK – už kiekvieną minutę – 1 min.
- 7.3. Greituminės ar papildomos rungties (toliau – PR) starte ekipažas privalo pajudėti iš starto pozicijos ir ją atlaisvinti kitam ekipažui per 15 sek. nuo nustatyto starto laiko (nuo startinio šviesoforo raudonų lempų užgesimo). Ekipažas vėluojantis pasitraukti iš starto vietos ilgiau negu 15 sek., gali būti baudžiamas šalinimu iš varžybų. Ekipažas skubantis startuoti, t.y. įvykdęs klaidingą startą, baudžiamas 1 min. Pakartotinas klaidingas startas baudžiamas šalinimu iš varžybų.
- 7.4. Laiko normos neįvykdymas (vėlavimas į SLK arba į tikslaus važiavimo vidutiniu greičiu PR finišą 1 min.) – 10 sek.
- 7.5. Laiko normos neįvykdymas (skubėjimas į SLK arba į tikslaus važiavimo vidutiniu greičiu PR finišą 1 min.) – 30 sek.
- 7.6. Ekipažas neatsižymėjo SLK (slaptame laiko kontrolės punkte) – 5 min.
- 7.7. Neteisingas atsakymas arba neišspręsta užduotis – atitinkama laiko bauda skiriama, atsižvelgiant į užduoties sudėtingumą (baudos laikas bus pažymėtas kelio knygoje prie kiekvienos užduoties).
- 7.8. Stovėlio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 15 sek.
- 7.9. „Bazės“ neįvykdymas – 20 sek.
- 7.10. Greituminės rungties atlikimas ne pagal schemą – 1 min.
- 7.11. Moteriškos lyties ekipažo atstovė nevairavo numatytoje greituminėje rungtyje – 30 sek.
- 7.12. Vyrų lyties ekipažo atstovas nevairavo numatytoje greituminėje rungtyje – 30 sek.
- 7.13. Važiavimas neprisisegus saugos diržų – 1 min.
- 7.14. Teisėjų nurodymų nevykdymas gali būti baudžiamas diskvalifikacija.
- 7.15. Tikslaus važiavimo pagal laiko normą rungties atlikimas ne pagal schemą – 1 min.
- 7.16. Skubėjimas į tikslaus važiavimo pagal laiko normą rungties finišą nėra baudžiamas.
- 7.17. Vėlavimas į tikslaus važiavimo pagal laiko normą rungties finišą baudžiamas 1 sek. už kiekvieną pavėluotą sekundę.

7.18. Organizatoriams užfiksavus arba kitiems dalyviams pranešus apie kitų ekipažų nesportinį ir/ar netoleruotiną elgesį (tyčinis trukdymas kitiems dalyviams trasoje, alkoholio vartojimas ir pan.) varžybų metu, tokie ekipažai teisėjų sprendimu gali būti be atskiro įspėjimo šalinami iš varžybų.

8. KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Bendra informacija apie renginį – mob. +37061606776 arba el. p. info@4rally.eu

Informacija dėl registracijos ir apmokėjimo – mob. +37065772527 arba el. p. info@4rally.eu

SUDERINTA:

LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas
Gintautas Firantas